



Prefeitura Municipal de Ajuricaba/RS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA TIPO CBUQ

RUA PADRE AFONSO CORREA

1

Endereço: Rua Oscar Schmidt, 172, Centro. CEP: 98750-000 Fone: (55) 3387-0600



MEMORIAL DESCRIPTIVO

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA TIPO CBUQ.
LOCALIZAÇÃO**





1. APRESENTAÇÃO:

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte da obra de Pavimentação Asfáltica de CBUQ, no Município de Ajuricaba/RS, que consiste a execução de serviços: asfalto tipo CBUQ e sinalizações viárias, todas indicadas no projeto em anexo, objetivando maior durabilidade na pavimentação, melhor fluxo de veículos, acessibilidade, melhor qualidade de vida, entre outros objetivos.

É necessário que o responsável técnico da empresa tenha atestado de capacidade técnica devidamente registrado pelo CREA, em obra semelhante (Obra Pavimentação Asfáltica), no serviço de maior relevância abaixo listado:

A empresa participante desta licitação deverá comprovar a propriedade e disponibilidade dos seguintes equipamentos para a execução dos serviços do presente com as respectivas quantidades:

- Motoniveladora (1 unidades);
- Retroescavadeira (1 unidades);
- Caminhões Basculantes (2 unidades);
- Rolo Compactador Liso (1 unidades);
- Placa Vibratória (1 unidades);
- Vassoura Mecânica (1 unidade);
- Caminhão Espargidor de Asfalto (1 unidade);
- Mini carregadeira com vassoura recolhedora – Bobkat (1 unidade)
- Usina de mistura asfáltica para Concreto Betuminoso Usinado a Quente (1 unidade);
- Vibroacabadora com nivelamento eletrônico (1 unidades);
- Rolo Compactador de Pneus (1 unidades).

É necessário que as empresas participantes do processo licitatório façam visita técnica às obras através do seu responsável técnico em data a



ser agendada com o Engenheiro responsável pelo projeto, com o prazo máximo até 5 dias úteis antes da licitação. Na visita técnica a empresa deverá sanar as dúvidas técnicas referentes à obra. O engenheiro expedirá o atestado que fará parte dos documentos que deverão ser apresentados pela empresa no dia da licitação.

A empresa participante deverá apresentar a licença de operação da usina de CBUQ a ser utilizada na obra fornecida pela FEPAM ou por órgão ambiental equivalente, sendo que a licença deverá estar atualizada e em plena vigência. Quando a usina de asfalto for propriedade de terceiros, deverá a empresa licitante apresentar declaração assinada pelo proprietário da usina, com firma reconhecida em cartório, que irá fornecer todo o material necessário para a execução da obra.

Segue abaixo a rua onde será aplicado o Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ:

Item	Denominação - Rua	Trecho	Pavimentação			
			Situação	Largura - m	Comp. - m	Área - m ²
1.1	Mobilização					
1.2	Rua Padre Afonso Correa	A partir da rua Brasília até 115 metros de extensão sentido sul	Calçamento	7,00	115,00	805,00
1.3	Desmobilização					
1.4	Sinalização					
TOTAL					115,00	805,00

2. PROJETO:

Será executado 805,00m² com asfalto usinado a quente tipo CBUQ.

Para a pavimentação sobre o calçamento, serão as respectivas camadas execução em CBUQ, sendo a camada binder com espessura de 3cm e a capa com espessura de 3cm.

Obs.: A Empresa deverá, através de seu responsável técnico, efetuar visita ao local da obra, no prazo de 5 (cinco) dias antes do



processo licitatório, para receber o devido atestado de visita, fornecido pelo Engenheiro da Prefeitura.

3. SERVIÇOS INICIAIS:

3.1 Mobilização e desmobilização

A mobilização e desmobilização, compreende o transporte de todo e qualquer equipamento necessário para a execução da obra no início e no final da obra.

4 – PAVIMENTAÇÃO

4.1 Limpeza – Para pavimentação sobre calçamento

Após a imprimação toda a superfície a ser revestida com 1º camada asfáltica, deverá ser realizada a limpeza da pista, varrida de forma que todos os detritos sejam retirados. A varredura deverá ser procedida através de vassoura mecânica ou equipamento similar.

4.2 Pintura de Ligação

Consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do pavimento asfáltico existente, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-2C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 0,45l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e



sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. **A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.**

Consiste na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

4.3 Reperfilagem asfáltica CBUQ

A reperfilagem asfáltica consistirá de uma camada de concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com espessura mínima de 3 (cinco) centímetros (compactado).

Composição da Mistura do C.B.U.Q: A mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,6% de CAP-50/70.

A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "A" e/ou "C" das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro a seguir:

PENEIRAS	% em Peso Passando		
	Faixa A	Faixa B	Faixa C
2"	100	-	-
1 1/2"	95 - 100	100	-
1"	75 - 100	95 - 100	-
3/4"	60 - 90	80 -100	100
1/2"	-	-	85 - 100



3/8"	35 - 65	45 - 80	75 - 100
Nº 4	25 - 50	28 - 60	50 - 85
Nº 10	20 - 40	20 - 45	30 - 75
Nº 40	10 - 30	10 - 32	15 - 40
Nº 80	5 - 20	8 - 20	8 - 30
Nº 200	1 - 8	3 - 8	5 - 10

Nota: Caberá à empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ e submetê-los à apreciação da Fiscalização da Prefeitura Municipal.

4.4 Capa de Rolamento Asfáltico em CBUQ

Após a mistura, o concreto betuminoso segue até as pistas através de caminhões caçamba, onde será descarregado na vibroacabadora espalhado sobre o pavimento existente e compactado com rolo de pneus e rolo de chapa, com o isolamento total de trânsito e espessura da camada única do revestimento asfáltico em CBUQ (Capa) compactado de 3 cm (três centímetros) para pavimentação originária de calçamento.

Todo o equipamento antes do início da execução da obra deverá ser examinado pela Fiscalização, devendo estar de acordo com esta Especificação, sem o que não será dada a ordem de serviço. São previstos os seguintes equipamentos:

- Usinas;
- Vibro-acabadoras de nivelamento eletrônico;
- Balança para pesagem de caminhões.
- Rolo pneumático;
- Rolo Chapa Tandem ou Vibratório;
- Motoniveladora;
- Caminhões com espargidor com regulador de pressão;



- Caminhões Basculantes;
- Termômetros para medição da temperatura na pista;
- Ferramentas manuais.

As vibro acabadoras devem possuir dispositivo eletrônico para nivelamento, de acordo com as atuais exigências do DNIT, sendo que o sistema deverá ser eletrônico de controle de nível com variação milimétrica, e deverá ter dois níveis longitudinais e transversais de forma que a camada distribuída tenha a espessura solta que assegure as condições geométricas de seção transversal, greide e espessura compactada de projeto.

Se durante a construção for verificado que o equipamento não propicia o acabamento desejado, deixando a superfície fissurada, segregada, irregular etc, e não for possível corrigir esses defeitos, esta acabadora deverá ser substituída por outra que produza um serviço satisfatório.

A vibro acabadora deve operar independentemente do veículo que está descarregando. Enquanto o caminhão está sendo descarregado, o mesmo deve ficar em contato permanente com a vibro acabadora, sem que sejam usados os freios para manter esse contato.

Obs: Por falta de parâmetros mais precisos para quantificar o volume de material a ser utilizado no serviço de revestimento da pista, adotou-se o critério da área a ser pavimentada com espessura mínima anexa na tabela. Conforme especificações do DAER ESP-P 16/91.

Medição: O Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) para capa será medido através da quantidade de mistura, em toneladas aplicadas no local da obra, através do ticket de balança



5 – TRANSPORTES

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção conforme as respetivas espessuras. Para o cálculo do DMT, foi usado como base a usina mais próxima que está situada em Coronel Barros. Para o transporte do CAP 50/70, CM30 e RR2C, foi adotado DMT de 420,00 km, que é a distância da distribuidora até a usina da Compacta Sul Pavimentação LTDA.

6 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

A sinalização vertical e horizontal será executada conforme o projeto. Sendo a pintura dos bordos e eixo da pista e a implantação de placas metálicas.

7 – PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

a) Mobilização: A mobilização da empresa Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.



b) Sequência da Execução:

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte sequência:

- Limpeza geral do pavimento existente;
- Pintura de ligação sobre o pavimento;
- Execução da pavimentação asfáltica;
- Limpeza do canteiro de trabalho;
- Desmobilização do canteiro de trabalho.

Ajuricaba/RS, 12 de julho de 2024

Resp. Técnico
Gilmar Antônio Marquezin
Engº Civil - CREA/RS 66.403
Matrícula Nº 167/8

Prefeito Municipal

PLANTA BAIXA - RUA PADRE AFONSO CORRÉIA
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SOBRE CALÇAMENTO

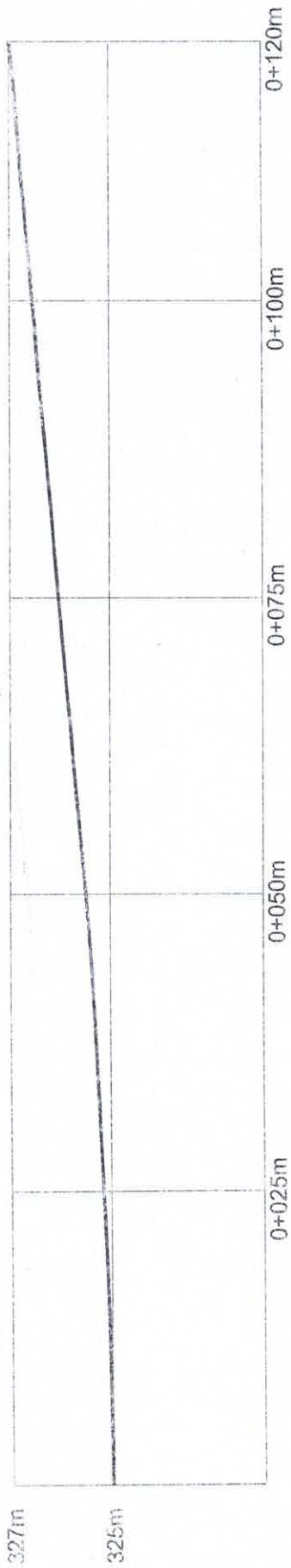
REVESTIMENTO
REPERFILAMENTO

RUA PADRE AFONSO CORRÉIA

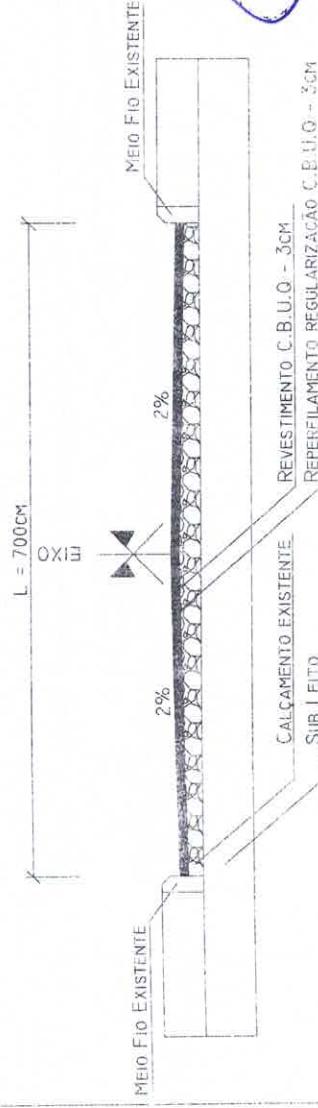
0+000+0
0+020+0
0+040+0
0+060+0
0+080+0
0+100+0
0+115+0

RUA BRASÍLIA

PERFIL DE ELEVAÇÃO



CORTE TRANSVERSAL



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RUAS DIVERSAS - AJURICABA/RS

TIPO:	PLANTA BAIXA
DATA:	Julho/2024
REVISÃO:	ZIT
ESCALA:	folha A4
PRAZOS:	15/07/2024
RESPONSÁVEL:	Eng. Civil - Matheus Zitz
PREFEITURA DE AJURICABA:	Assinatura
PRANCHA:	01 - 01
Nº:	167/8

Obra
PO Rua Padre Afonso Correa

MUNICÍPIO DE AJURICABA
Bancos B.D.I.
SICRO3 - 01/2024 - Rio Grande 23,0%
do Sul

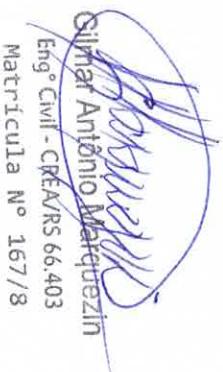
Encargos Sociais
Não Desonerado: embutido nos preços unitário dos
inssumos de mão de obra, de acordo com as bases.

Item	Código Banco	Descrição	Planilha Orçamentária Sintética Com Valor do Material e da Mão de Obra						Total	Peso (%)
			Und	Quant.	Valor Unit.	M. O.	Valor Unit com BDI	MAT.	Total	
1		Pavimentação Asfáltica - Rua Padre Afonso Correa							R\$ 87.431,37	100,00 %
1.1		Mobilização							R\$ 2.016,23	2,31 %
1.2		Mobilização de maquinários - Pav. sobre Calçamento	km	33,2	R\$ 49,38	R\$ -	R\$ 60,73	R\$ 60,73	R\$ 2.016,23	2,31 %
1.2.1	00501 Próprio	Limpeza, capina e varrição da via	m²	805	R\$ 2,35	R\$ 2,89	R\$ 2,89	R\$ 2.326,45	R\$ 82.545,61	94,41 %
1.2.2	4011353 SICRO3	Pintura de ligação	m²	805	R\$ 0,27	R\$ 0,03	R\$ 0,30	R\$ 24,15	R\$ 241,50	0,30 %
1.2.3	4012097 Próprio	Emulsões asfálticas RR-2C (acréscimo de 17% de ICMS + PIS/CONFIS).	t	0,36	R\$ 3.720,95	R\$ -	R\$ 4.279,09	(15,0%)	R\$ 1.540,47	1,76 %
1.2.4	4011445 SICRO3	Concreto asfáltico - faixa C - areia e tinta comercial	t	61,7	R\$ 186,19	R\$ 3,19	R\$ 225,82	R\$ 229,01	R\$ 13.533,09	15,16 %
1.2.5	4011445 Próprio	Cimento asfálticos CAP 50/70 (acréscido de 17% de ICMS + PIS/CONFIS).	t	3,49	R\$ 4.405,70	R\$ -	R\$ 5.066,50	(15,0%)	R\$ 17.582,25	24,22 %
1.2.6	4011353 SICRO3	Pintura de ligação	m²	805	R\$ 0,27	R\$ 0,03	R\$ 0,30	R\$ 24,15	R\$ 241,50	0,30 %
1.2.7	M2097 Próprio	Emulsões asfálticas RR-2C (acréscido de 17% de ICMS + PIS/CONFIS).	t	0,36	R\$ 3.720,95	R\$ -	R\$ 4.279,09	R\$ 4276,09	R\$ 1.540,47	1,76 %
1.2.8	4011443 SICRO3	Concreto estilico - faixa C - areia e tinta comercial	t	61,7	R\$ 186,19	R\$ 3,19	R\$ 225,82	R\$ 229,01	R\$ 13.533,09	15,16 %
1.2.9	M1943 Próprio	Cimentos asfálticos CAP 50/70 (acréscido de 17% de ICMS + PIS/CONFIS).	t	3,49	R\$ 4.405,70	R\$ -	R\$ 5.066,50	(15,0%)	R\$ 17.582,25	24,22 %
1.2.10	50114322 SICRO3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia MAU_2024	t/km	32,34	R\$ 1,69	R\$ -	R\$ 2,07	R\$ 2,07	R\$ 6.694,38	7,56 %
1.2.11	5014385 SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	t/km	690,14	R\$ 0,74	R\$ -	R\$ 0,91	R\$ 0,91	R\$ 6.288,22	7,19 %
1.3		Deshabilização							R\$ 2.016,23	2,31 %
1.3.1		Desmobilização de maquinários - Pav. sobre Calçamento	km	33,2	R\$ 49,38	R\$ -	R\$ 60,73	R\$ 60,73	R\$ 2.016,23	2,31 %
1.4	S102512 - Próprio	Sinalização							R\$ 853,30	0,98 %
1.4.1	S102512 - A	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida.	M	115	R\$ 6,04	R\$ 2,91	R\$ 4,51	R\$ 7,42	R\$ 334,65	0,98 %
									R\$ 14.328,33	R\$ 87.431,37
									Totais -> R\$ 3.103,04	
									Total sem BDI	R\$ 73.285,53
									Total do BDI	R\$ 14.445,84
									Total Geral	R\$ 87.431,37


MUNICÍPIO DE AJURICABA
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CBUQ

IDENTIFICAÇÃO DA RUA						
Item	Denominação - Rua	Trecho	Pavimentação			Valor
			Situação	Largura - m	Comp. - m	
1.1	Mobilização					R\$ 2.016,23
1.2	Rua Padre Afonso Correa	A partir da rua Brasília até 115 metros de extensão sentido sul	Calçamento	7,00	115,00	R\$ 82.545,61
1.3	Desmobilização					R\$ 2.016,23
1.4	Sinalização					R\$ 853,30
		TOTAL		115,00	805,00	R\$7.311,37

Ajuricaba/RS, 12 de julho de 2024


 Gilmar Antônio Marquezini
 Engº Civil - CRÉA/RS 66.403
 Matrícula Nº 167/8



MUNICÍPIO DE AJURICABA
CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

Item	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	Peso	Valor das obras e serviços		1º MÊS	
			R\$	%	R\$	
1.1	Mobilização	2,31%	R\$ 2.016,23	100,00%	R\$ 2.016,23	
1.2	Pavimentação	94,41%	R\$ 82.545,61	100,00%	R\$ 82.545,61	
1.3	Desmobilização	2,31%	R\$ 2.016,23	100,00%	R\$ 2.016,23	
1.4	Sinalização	0,98%	R\$ 853,30	100,00%	R\$ 853,30	
SIMPLES				100,00%	R\$ 87.431,37	
ACUMULADO		100,00%	R\$ 87.431,37	100,00%	R\$ 87.431,37	

Ajuricaba/RS, 12 de julho de 2024

Gilmar Antônio Marquezin
Engº Civil - CREA/RS 66.403
Matrícula N° 167/8



MUNICÍPIO DE AJURICABA

BDI 1

Nº 1000...	TOMADOR MUNICÍPIO DE AJURICABA
------------	-----------------------------------

OBJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO	DESONERAÇÃO
Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas	Não

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	2,00%

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,57%
Seguro e Garantia	SG	0,74%
Risco	R	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,11%
Lucro	L	8,00%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	2,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária - 0% ou 4,5%, conforme Lei 12.844/2013 - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	23,00%

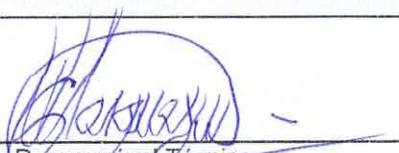
Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$\text{BDI.PAD} = \frac{(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 100%, com a respectiva alíquota de 2%.

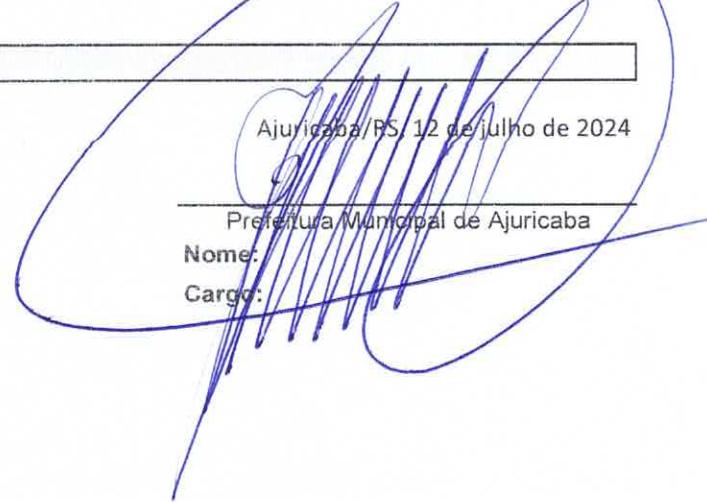
Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para a elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública

Observações:



Nome: Gilmar Antônio Marquezin
Responsável Técnico
Título: Engº Civil - CREA/RS 66.403
Matrícula N° 167/8
CREA/CAU:

Ajuricaba/RS, 12 de julho de 2024

Prefeitura Municipal de Ajuricaba
Nome:
Cargo:




MUNICÍPIO DE AJURICABA

BDI 2

Nº TC/CR	TOMADOR MUNICÍPIO DE AJURICABA
----------	-----------------------------------

OBJETO
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO Fornecimento de Materiais e Equipamentos	DESONERAÇÃO Não
--	--------------------

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	2,00%

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	2,58%
Seguro e Garantia	SG	0,40%
Risco	R	0,65%
Despesas Financeiras	DF	0,85%
Lucro	L	3,82%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	2,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária - 0% ou 4,5%, conforme Lei 12.844/2013 - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	15,00%

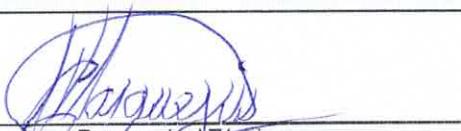
Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI.PAD = \frac{(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Fornecimento de Materiais e Equipamentos, é de 100%, com a respectiva alíquota de 2%.

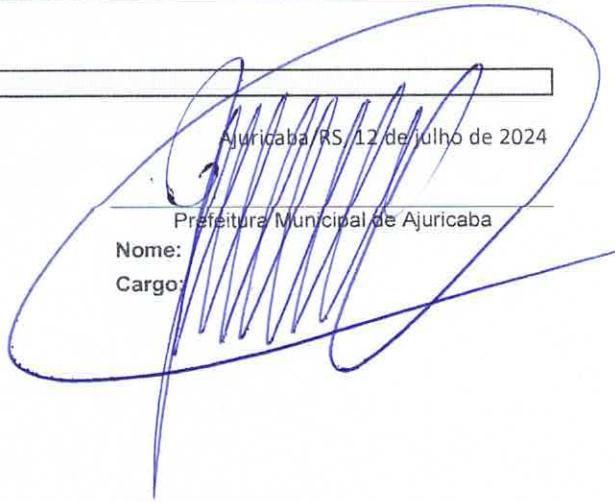
Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para a elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública

Observações:



Nome: Gilmar Antônio Marquezin
Responsável Técnico
Título: Eng° Civil - CREA/RS 66.403
CREA/CAU: Matricula Nº 167/8

Ajuricaba/RS, 12 de julho de 2024

Prefeitura Municipal de Ajuricaba
Nome:
Cargo:




MUNICÍPIO DE AJURICABA

PLANILHA ANALÍTICA DOS ENCARGOS SOCIAIS

GRUPO	DESCRIÇÃO	Sem Desoneração
		Mensalista
GRUPO A		
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRA	0,60%
A6	Salario educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes do trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A9	SECONSI	0,00%
A	TOTAL	36,80%
GRUPO B		
B1	Reposo Semanal Remunerado	0,00%
B2	Feriados	0,00%
B3	Auxílio-enfermidade	0,69%
B4	13º salário	8,33%
B5	Licença-paternidade	0,06%
B6	Faltas Justificadas	0,56%
B7	Dias de Chuva	0,00%
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,09%
B9	Férias Gozadas	7,30%
B10	Salário Maternidade	0,02%
B	TOTAL	17,05%
GRUPO C		
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,18%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,10%
C3	Férias Indenizadas	2,82%
C4	Depósito Recisão Sem Justa Causa	3,47%
C5	Indenização Adicional	0,35%
C	TOTAL	10,92%
GRUPO D		
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	6,27%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidencia do FGTS sobre Aviso prévio Indenizado	0,37%
D	TOTAL	6,64%
PERCENTAGEM GERAL ADOTADA		71,41%

Ajuricaba/RS, 12 de julho de 2024

Gilmar Antônio Marquezin
Engº Civil - CREA/RS 66.403
Matrícula N° 167/8



Obra
PO Rua Padre Afonso Correa

Bancos
SICRO3 - 01/2024 - Rio Grande
do Sul

Energias Sociais
Não Desonerado: embutido nos
preços unitário dos insumos de
mão de obra, de acordo com as
bases.

Planilha Orçamentária Analítica

1		Pavimentação Asfáltica - Rua Padre Afonso Correa									87.431,37
1.1		Mobilização									2.016,23
1.1.1	Código Banco	Descrição		Tipo		Und	Quant.	Valor Unit		Total	
Composição	MOB02 Próprio	Mobilização de maquinários - Pav. sobre Calçamento	TRAN - TRANSPORTES, CARGAS E DESCARGAS		km	1.0000000	49,38		49,38		
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional				Custo Horário	
Insumo	E9512 SICRO3	Veículo leve - 53 kW	1.0000000	Operativa 0,01	Improdutiva 0,00	Operativa 61.2677	Improdutiva 33.6239			0,7658	
Insumo	E9571 SICRO3	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1.0000000	Operativa 0,01	Improdutiva 0,00	Operativa 313.9161	Improdutiva 82.4202			3.9240	
Insumo	E9575 SICRO3	Caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - 188 kW	2.0000000	Operativa 0,01	Improdutiva 0,00	Operativa 285.8697	Improdutiva 94.2666			7.1467	
									Custo Horário de Equipamentos =>	11.8365	
									Custo Horário de Execução =>	11.8365	
									Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0000	
									Custo do FIC =>	0,0000	
									Produção de Equipe =>	1,0000	
									Custo Unitário de Execução =>	11.8365	
D	Banco Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade			Preço Unitário		Custo Horário		
Atividade Auxiliar	Próprio 4	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (VASSOURA MECÂNICA E RETROESCAVADEIRA)	0,0166700	h			375,3300		6.2568		
Atividade Auxiliar	Próprio 5	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (MOTONIVELADORA)	0,0166700	h			375,3300		6.2568		
Atividade Auxiliar	Próprio 6	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (MBROACABADORA)	0,0166700	h			375,3300		6.2568		
Atividade Auxiliar	Próprio 7	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (ROLO COMPACTADOR REF. ROLO DE PNEUS CAP21T)	0,0166700	h			375,3300		6.2568		
Atividade Auxiliar	Próprio 8	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (ROLO COMPACTADOR REF: ROLO CHAPA - CHAPA 12T)	0,0166700	h			375,3300		6.2568		
Atividade Auxiliar	Próprio 13	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (RETRO ESCAVADEIRA)	0,0166700	h			375,3300		6.2568		
									Custo Total das Atividades =>	37.5408	
									MO sem LS => 0,00 LS => 0,00 MO com LS => 0,00	0,00	
									Valor do BDI => 11,35 Valor com BDI => 60,73	60,73	
									Quant. => 33.2000000 Preço Total =>	2.016,23	
1.2		Pavimentação									82.545,61
1.2.1	Código Banco	Descrição		Tipo		Und	Quant.	Valor Unit		Total	
Composição	0050 Próprio	Limpeza, capina e varrição da via	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS		m²	1.0000000	2,35		2,35		
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	Mão de Obra		h	0,1100000	21,39		2,35		
									MO sem LS => 2,35 LS => 0,00 MO com LS => 2,35	2,35	
									Valor do BDI => 0,54 Valor com BDI => 2,89	2,89	
									Quant. => 805.0000000 Preço Total =>	2.326,45	
1.2.2	Código Banco	Descrição		Tipo		Und	Quant.	Valor Unit		Total	
Composição	4011353 SICRO3	Pintura de ligação			m²	1.0000000	0,27		0,27		
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional				Custo Horário	
Insumo	E9509 SICRO3	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1.0000000	Operativa 1,00	Improdutiva 0,00	Operativa 252.2200	Improdutiva 72.9959			252.2200	
Insumo	E9558 SICRO3	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2.0000000	Operativa 1,00	Improdutiva 0,00	Operativa 54.6464	Improdutiva 17.3275			109.2928	
									Custo Horário de Equipamentos =>	361.5128	
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade				Salário Hora			Custo Horário	
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	2.0000000				21,3907			42.7814	
									Custo Horário da Mão de Obra =>	42.7814	
									Adc.M.O. - Ferramentas (0,0%) =>	0,0000	
									Custo Horário de Execução =>	404.2942	
									Fator de influencia da Chuva - FIC =>	0,0058	
									Custo do FIC =>	0,0016	
									Produção de Equipe =>	1.500,0000	
									Custo Unitário de Execução =>	0,2855	
C	Banco Código	Material	Quantidade	Unidade			Preço Unitário		Custo Horário		
Insu	SICRO3 M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	0,0004500	t			0,0000		0,0000		
									Custo Total do Material =>	0,0000	
									MO sem LS => 0,03 LS => 0,00 MO com LS => 0,03	0,03	
									Valor do BDI => 0,06 Valor com BDI => 0,33	0,33	
									Quant. => 000.0000000 Preço Total =>	205,65	
1.2.3	Código Banco	Descrição		Tipo		Und	Quant.	Valor Unit		Total	
Insu	M2097 Próprio	Emulsões asfálticas RR-2C (acrescido de 17% de ICMS + PIS/CONFIS). MAIO_2024	Material		t	1.0000000	3.720,85		3.720,85		
									MO sem LS => 0,00 LS => 0,00 MO com LS => 0,00	0,00	
									Valor do BDI => 558,14 Valor com BDI => 4.279,09	4.279,09	
									Quant. => 0,3600000 Preço Total =>	1.540,47	

1.2.4	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	4011463 SICRO3	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais		t	1.000000	186,19	186,19	
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário		
Insumo	E9762 SICRO3	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1.000000	0,71	0,29	245,8305	119,6924	
Insumo	E9681 SICRO3	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	1.000000	0,82	0,18	263,6771	98,4687	
Insumo	E9545 SICRO3	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	1.000000	1,00	0,00	593,3858	283,5403	
						Custo Horário de Equipamentos =>	1.036,5759	
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade			Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	8.000000			21,3907	171,1256	
						Custo Horário da Mão de Obra =>	171,1256	
						Adc.M.O. - Ferramentas (0,0%) =>	0,0000	
						Custo Horário de Execução =>	1.207,7015	
						Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0058	
						Custo do FIC =>	0,0708	
						Produção de Equipe =>	99,6000	
						Custo Unitário de Execução =>	12,1255	
D	Banco Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade		Preço Unitário	Custo Horário	
Atividade Auxiliar	SICRO3 6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1.0200000	t		163,2900	166,5558	
						Custo Total das Atividades =>	166,5558	
E	Banco Insumo	Tempos Fixos	Código	Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário	
Tempo Fixo	SICRO3 6416078	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora	5914649	1.0200000	t	7,2900	7,4358	
						Custo Total dos Tempos Fixos =>	7,4358	
F	Banco Insumo	Momento de Transporte	Quantidade	Unidade	Distância Média de Transporte (DMT)	Preço Unitário	Custo Horário	
Momento de Transporte	SICRO3 6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	1.0200000	tkm	5914359 0,000 R\$ 1,16	5914374 0,000 R\$ 0,53	5914389 0,000 R\$ 0,74	0,0000
						Custo total dos Momentos de Transportes =>	0,0000	
						MO sem LS => 2,59	LS => 0,00	
						Valor do BDI => 42,62	MO com LS => 2,59	
							Valor com BDI => 229,01	
						Quant. => 61,700000	Preço Total => 14,129,81	
1.2.5	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Insumo	M1943 Próprio	Cimentos asfálticos CAP 50/70 (acrescido de 17% de ICMS + PIS/CONFIS). MAIO_2024	Material	t	1.000000	4.405,70	4.405,70	
			MO sem LS => 0,00	LS =>	0,00	MO com LS => 0,00		
			Valor do BDI => 650,85			Valor com BDI => 5.066,55		
				Quant. =>	3,490000	Preço Total =>	17.882,25	
1.2.6	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	4011353 SICRO3	Pintura de ligação		m²	1.000000	0,27	0,27	
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário		
Insumo	E9509 SICRO3	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1.0000000	1,00	0,00	252,2200	252,2200	
Insumo	E9558 SICRO3	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2.0000000	1,00	0,00	54,6464	37,3275	
						Custo Horário de Equipamentos =>	361,5128	
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade			Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	2.0000000			21,3907	42,7814	
						Custo Horário da Mão de Obra =>	42,7814	
						Adc.M.O. - Ferramentas (0,0%) =>	0,0000	
						Custo Horário de Execução =>	404,2942	
						Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0058	
						Custo do FIC =>	0,0016	
						Produção de Equipe =>	1.500,0000	
						Custo Unitário de Execução =>	0,2695	
C	Banco Código	Material	Quantidade	Unidade		Preço Unitário	Custo Horário	
Insumo	SICRO3 M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	0,0004500	t		0,0000	0,0000	
						Custo Total do Material =>	0,0000	
						MO sem LS => 0,03	LS => 0,00	
						Valor do BDI => 0,06	MO com LS => 0,03	
							Valor com BDI => 0,33	
				Quant. =>	805,000000	Preço Total =>	265,65	
1.2.7	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Insumo	M2087 Próprio	Emulsões asfálticas RR-2C (acrescido de 17% de ICMS + PIS/CONFIS). MAIO_2024	Material	t	1.000000	3.720,95	3.720,95	
			MO sem LS => 0,00	LS =>	0,00	MO com LS => 0,00		
			Valor do BDI => 558,14			Valor com BDI => 4.279,09		
				Quant. =>	0,360000	Preço Total =>	1.540,47	
1.2.8	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	4011463 SICRO3	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais		t	1.000000	186,19	186,19	
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário		

Insumo	E9762 SICRO3	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1.000000	0,71	0,29	245,8305	119,6924	209,2505					
Insumo	E9681 SICRO3	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	1.000000	0,82	0,18	263,6771	98,4687	233,9396					
Insumo	E9545 SICRO3	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	1.000000	1,00	0,00	593,3858	283,5403	593,3858					
Custo Horário de Equipamentos =>													
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade			Salário Hora		Custo Horário					
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	8.000000			21,3907		171,1256					
Custo Horário da Mão de Obra =>													
Adc.M.O. - Ferramentas (0,0%) =>													
Custo Horário de Execução =>													
Fator de Influencia da Chuva - FIC =>													
0,0058													
Custo do FIC =>													
0,0708													
Produção de Equipe =>													
99,6000													
Custo Unitário de Execução =>													
12,1255													
D	Banco Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade	Preço Unitário			Custo Horário					
Atividade Auxiliar	SICRO3 6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1.020000	t	163,2900			166,5558					
Custo Total das Atividades =>													
E	Banco Insumo	Tempos Fixos	Código	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário					
Tempo Fixo	SICRO3 6416078	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora	5914649	1,020000	t	7,2900		7,4358					
Custo Total dos Tempos Fixos =>													
F	Banco Insumo	Momento de Transporte	Quantidade	Unidade	Distância Média de Transporte (DMT)			Custo Horário					
Momento de Transporte	SICRO3 6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	1,020000	ikm	5914359 0,000 R\$ 1,16	5914374 0,000 R\$ 0,93	5914388 0,000 R\$ 0,74	0,0000					
Custo total dos Momentos de Transportes =>													
MO sem LS => 2,59													
Valor do BDI => 42,82													
LS => 0,00													
MO com LS => 2,59													
Valor com BDI => 229,01													
Quant. => 61,700000													
Preço Total => 14,129,91													
1.2.9	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total						
Insumo	M1943 Próprio	Cimentos asfálticos CAP 50/70 (aumentado de 17% de ICMS + PIS/CONFIS). MAIO_2024	Material	t	1.000000	4,405,70	4,405,70						
MO sem LS => 0,00													
Valor do BDI => 660,85													
LS => 0,00													
MO com LS => 0,00													
Valor com BDI => 5.066,55													
Quant. => 3,49000000													
Preço Total => 17,682,25													
1.2.10	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total						
Composição	5914622 SICRO3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	Material	ikm	1.000000	1,69	1,69						
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário							
Insumo	E9509 SICRO3	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1.000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	252,2200	72,6959	252,2200						
Custo Horário de Equipamentos =>													
Custo Horário de Execução =>													
Fator de Influencia da Chuva - FIC => 0,0000													
Custo do FIC => 0,0000													
Produção de Equipe => 149,4000													
Custo Unitário de Execução =>													
1,6882													
MO sem LS => 0,00													
Valor do BDI => 0,38													
LS => 0,00													
MO com LS => 0,00													
Valor com BDI => 2,07													
Quant. => 3.234,000000													
Preço Total => 6.694,38													
1.2.11	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total						
Composição	5914389 SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	Material	ikm	1.000000	0,74	0,74						
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário							
Insumo	E9579 SICRO3	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	1,000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	278,2070	87,7745	278,2070						
Custo Horário de Equipamentos =>													
Custo Horário de Execução =>													
Fator de Influencia da Chuva - FIC => 0,0000													
Gusto do FIC => 0,0000													
Produção de Equipe => 373,5000													
Custo Unitário de Execução => 0,7449													
MO sem LS => 0,00													
Valor do BDI => 0,17													
LS => 0,00													
MO com LS => 0,00													
Valor com BDI => 0,91													
Quant. => 6.910,140000													
Preço Total => 6.288,22													
1.3	Código Banco	Desmobilização	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total						
Composição	DESMOB02 Próprio	Desmobilização de maquinários - Pav. sobre Calçamento	TRAN - TRANSPORTES, CARGAS E DESCARGAS	km	1.000000	49,38	49,38						
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário							
Insumo	E9512 SICRO3	Veículo leve - 53 kW	1.000000	Operativa 0,01 Improdutiva 0,00	61,2677	33,6239	0,7658						
Insumo	E9571 SICRO3	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1.000000	Operativa 0,01 Improdutiva 0,00	313,9161	82,4202	3,9240						

Insumo	E9575 SICRO3	Caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - 188 kW	2,000000	0,01	0,00	285,8697	94,2666	7,1467
						Custo Horário de Equipamentos =>	11,8365	
						Custo Horário de Execução =>	11,8365	
						Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0000	
						Custo do FIC =>	0,0000	
						Produção de Equipe =>	1,0000	
						Custo Unitário de Execução =>	11,8365	
D	Banco Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade		Preço Unitário	Custo Horário	
Atividade Auxiliar	Próprio 4	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (VASSOURA MECÂNICA E RETROESCAVADEIRA)	0,0166700	h		375,3300	6,2568	
Atividade Auxiliar	Próprio 5	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (MOTONIVELADORA)	0,0166700	h		375,3300	6,2568	
Atividade Auxiliar	Próprio 6	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (VIBRACABADORA)	0,0166700	h		375,3300	6,2568	
Atividade Auxiliar	Próprio 7	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (ROLO COMPACTADOR REF: ROLO DE PENEUS CAP21T)	0,0166700	h		375,3300	6,2568	
Atividade Auxiliar	Próprio 8	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (ROLO COMPACTADOR REF: ROLO CHAPA - CHAPA 12T)	0,0166700	h		375,3300	6,2568	
Atividade Auxiliar	Próprio 13	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (RETRO ESCAVADEIRA)	0,0166700	h		375,3300	6,2568	
						Custo Total das Atividades =>	37,5408	
						MO sem LS => 0,00	LS => 0,00	MO com LS => 0,00
						Valor do BDI => 11,35		Valor com BDI => 60,73
						Quant. => 33,2000000	Preço Total =>	2.016,23

1.4 Sinalização							
1.4.1	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	S102512 - A Próprio	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida.	PINT - PINTURAS	M	1,0000000	6,04	6,04
Composição Auxiliar	95133 SINAPI	MÁQUINA DEMARCADORA DE FAIXA DE TRAFEGO À FRIO, AUTOPROPELIDA, POTÊNCIA 38 HP - CHP DIURNO, AF_07/2016	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0003000	193,38	0,05
Composição Auxiliar	96159 SINAPI	MÁQUINA DEMARCADORA DE FAIXA DE TRAFEGO À FRIO, AUTOPROPELIDA, POTÊNCIA 38 HP - CHI DIURNO, AF_07/2016	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHI	0,0334000	104,72	3,49
Insumo	P9822 SICRO3	Pintor	Mão de Obra	h	0,0340000	27,24	0,92
Insumo	P9824 SICRO3	Servente	Mão de Obra	h	0,0140000	21,39	0,29
Insumo	M0035 SICRO3	Diluente tipo aguarrás para tintas e vernizes	Material	l	0,0020000	14,26	0,02
Insumo	M2036 SICRO3	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária	Material	l	0,0430000	21,61	0,92
Insumo	M2038 SICRO3	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A	Material	kg	0,0250000	10,37	0,25
Insumo	M2037 SICRO3	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B	Material	kg	0,0110000	9,96	0,10
			MO sem LS => 2,38	LS => 0,00	MO com LS => 2,38		73,285,53
			Valor do BDI => 1,38		Valor com BDI => 7,42		14,145,84
			Quant. => 115,0000000	Preço Total =>			87,431,37

Total sem BDI
Total do BDI
Total Geral

Ajuricaba/RS, 12 de julho de 2024



Gilmar Antônio Marquezin
Engº Civil - CREA/RS 66.403
Matrícula Nº 167/8